



## ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Суперпользователь

Добавление объектов в  
Систему





## Оглавление

Перечень сокращений .....	3
Введение .....	4
1. Вход в систему .....	5
2. Веб-интерфейс ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Суперпользователь .....	5
3. Добавление пользователя в Систему .....	6
4. Создание стоянки .....	7
5. Добавление водителя в Систему .....	8
6. Добавление эвакуатора в Систему .....	9
7. Добавление инспектора .....	10
8. Тарификация .....	11
9. Транспортные средства. Журнал учета транспортных ТС .....	12
10. Основные настройки .....	13
11. Архив файлов .....	14
12. Стоянки .....	14
13. Заявки .....	15
14. Главная .....	18



## Перечень сокращений

Сокращение	Расшифровка
ТС	Транспортное средство
МП	Мобильное приложение
Система	ПО Цифровой патруль. Эвакуация
ПДД	Правила дорожного движения
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
АРМ	Автоматизированное рабочее место
GPS/ГЛОНАСС	Global positioning system / Глобальная навигационная спутниковая система



## Введение

Система предназначена для автоматизации процессов перемещения, хранения и выдачи транспортных средств (ТС), задержанных в порядке статьи 27.13 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Цели Системы:

- обеспечение прозрачности всех процессов взаимодействия участников деятельности с распределением заявок на эвакуацию ТС в автоматическом режиме (без участия человека);
- ускорение всего процесса эвакуации ТС путем автоматизации и исключения лишних коммуникаций как для инспекторов ГИБДД, так и для граждан;
- реализация принципа перемещения ТС на ближайшую специализированную стоянку;
- снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городов;
- повышение безопасности и комфорта участников дорожного движения;
- обеспечение мониторинга деятельности специализированных организаций.

Система обеспечивает решение задач:

- сбор инспектором ГИБДД и хранение доказательной базы в виде видеоматериала нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- централизованное управление перемещением ТС, совершивших нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- регистрация фактов перемещения ТС и отмены перемещения ТС, включая фотофиксацию внешних повреждений ТС;
- информирование пользователей о фактах перемещения ТС на специализированную стоянку, местоположении ТС;
- обеспечение учета приема, хранения и возврата ТС.

Система состоит из:

- Сервера с установленным и запущенным на нем программным обеспечением;
- АРМ администратора - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Суперпользователь»;
- АРМ оператора штрафной стоянки - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Оператор стоянки»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Диспетчер»;
- Мобильного приложения инспектора ГИБДД - МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор»;
- Мобильного приложения водителя эвакуатора - МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Дежурный ГИБДД»;

Процесс работы с административным правонарушением в Системе разделен на процессы, пополняемые разными участниками, но в определенном порядке:

1. Инспектор ГИБДД или иное уполномоченное лицо фиксирует административное правонарушение, добавляя заявку на эвакуацию ТС в базу данных Системы, используя при этом приложение Инспектора.

2. Система автоматически, или с участием оператора (в соответствии с регламентом), распределяет заявку на одну из штрафных стоянок города, зарегистрированных в Системе.



3. Система автоматически, или с участием оператора (в соответствии с регламентом), распределяет заявку на один из эвакуаторов, связанных в базе данных Системы с выбранной штрафной стоянкой.

4. Водитель эвакуатора, получает заявку на эвакуацию, используя приложение Эвакуатора, принимает ее и осуществляет транспортировку заявленного ТС.

5. Оператор штрафной стоянки, при обращении владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления ТС (владелец), эвакуированного на данную стоянку, при выполнении определенных регламентом условий, закрывает заявку.

## 1. Вход в систему

Для входа в систему в адресной строке браузера необходимо ввести сетевой адрес веб-интерфейса ( [https:// ДОМЕН /vpanel/](https://ДОМЕН/vpanel/) ). Откроется окно авторизации (Рисунок 1). Для авторизации необходимо ввести логин и пароль, выданные администратором, и нажать кнопку «Войти».

Рисунок 1 – Вход в систему.

## 2. Веб-интерфейс ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Суперпользователь

Интерфейс главной страницы состоит из двух основных блоков (Рисунок 2):

- Панель управления;
- Рабочее пространство.

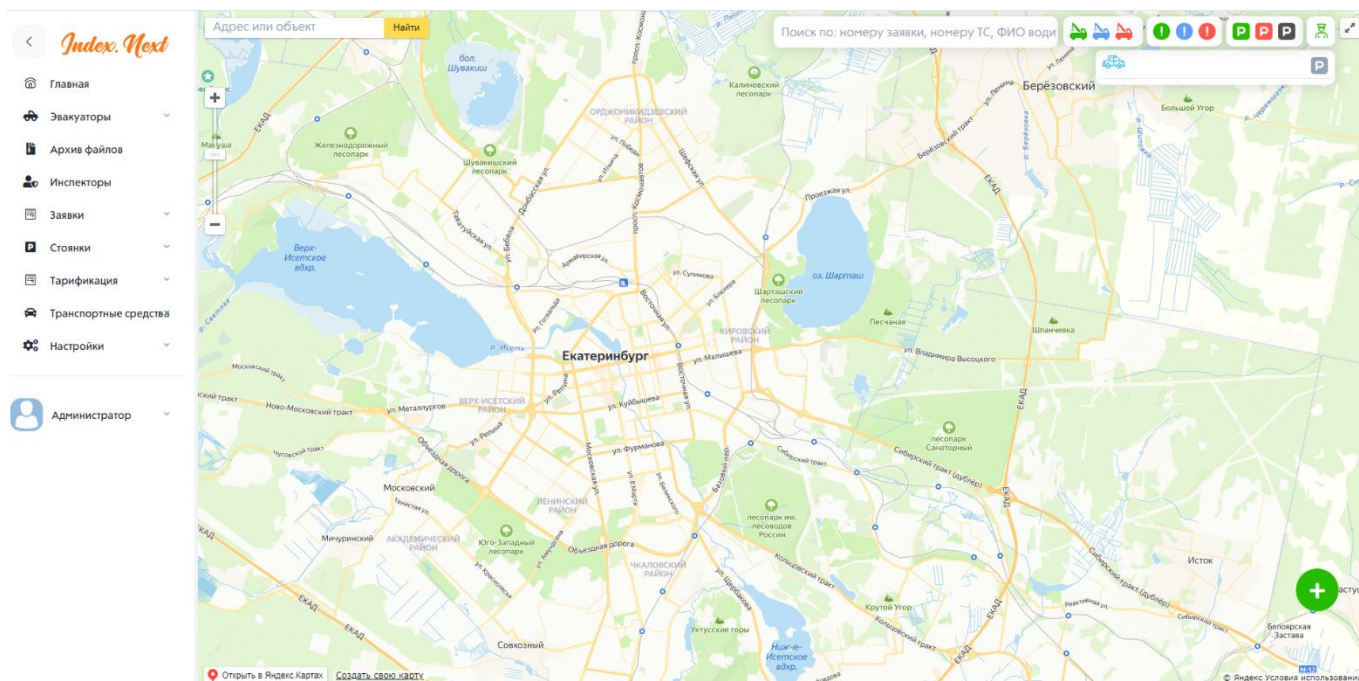


Рисунок 2 – Интерфейс Системы.

### 3. Добавление пользователя в Систему

Для добавления новых пользователей в Систему необходимо открыть вкладку «Настройки» на панели управления и открыть страницу «Пользователи». На странице «Пользователи» нажать кнопку «Создать пользователя», откроется страница для ввода данных (Рисунок 3).

Рисунок 3 – Создание пользователя.

Для создания нового пользователя вводится следующая информация:

- Имя пользователя;
- Логин;
- Пароль;
- E-mail;

- Роль в Системе (Инспектор ГИБДД; Суперпользователь; Водитель эвакуатора; Оператор стоянки; Диспетчер, Дежурный ГИБДД);
- Аватар;
- Номер менеджера.

**Важно!** После создания пользователей с ролями «Инспектор ГИБДД» и «Водитель эвакуатора» происходит их автоматическое добавление в соответствующие разделы (инспекторы и водители).

#### 4. Создание стоянки

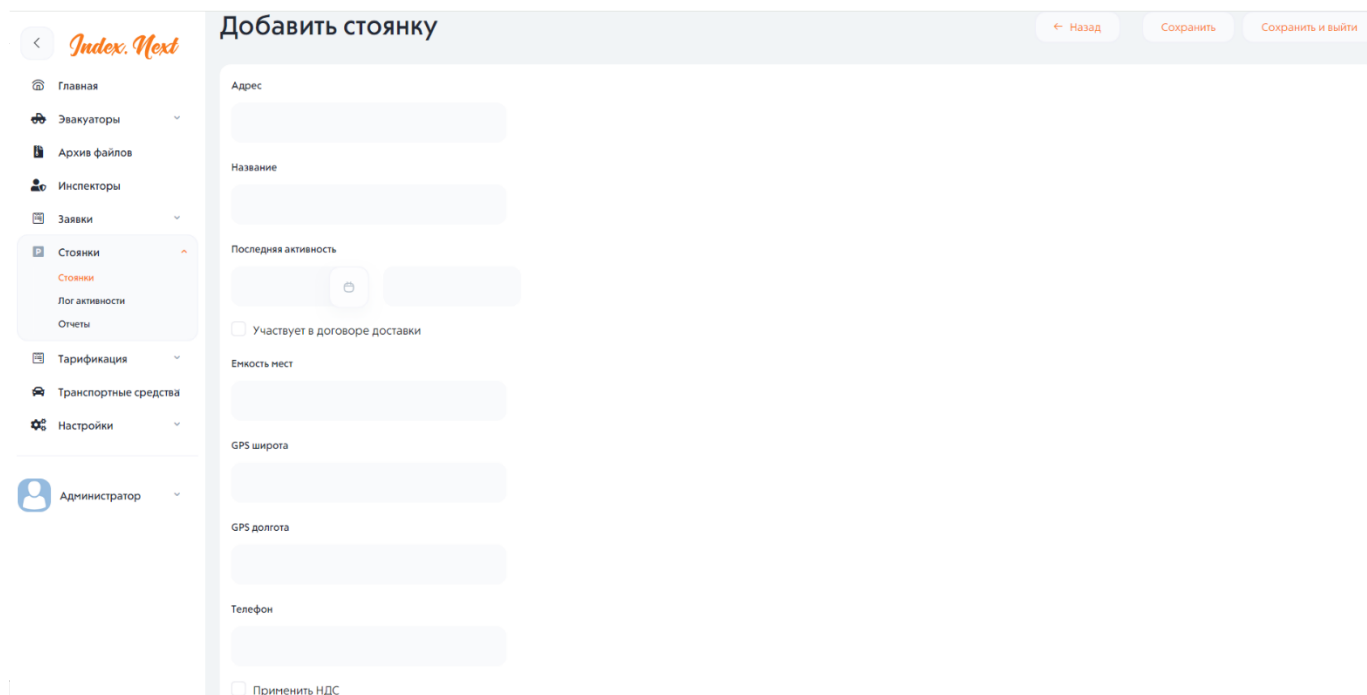
Для добавления новой стоянки в Систему необходимо открыть вкладку «Стоянки» на панели управления и открыть страницу «Стоянки». На странице «Стоянки» нажать кнопку «Создать стоянку», откроется страница для ввода данных (Рисунок 4).

Вводятся все необходимые данные для добавления стоянки и нажимается кнопка «Сохранить».

Далее открывается карточка стоянки (Рисунок 5), где необходимо указать типы ТС, размещаемых на стоянке, ставка НДС и назначить оператора стоянки (Рисунок 6). Участие в договоре доставки означает что специализированные стоянки подписали договор по которому могут оказывать услуги по доставке ТС другой стоянке, т. е. возят ТС не только на свою.

Оператором назначается пользователь системы с ролью «Оператор стоянки» (Рисунок 7).

После заполнения всех необходимых данных нажимается кнопка «Сохранить».



The screenshot shows a web interface for adding a parking spot. On the left is a navigation menu with 'Index.Next' at the top and various system modules like 'Главная', 'Эвакуаторы', 'Архив файлов', 'Инспекторы', 'Заявки', 'Стоянки', 'Тарификация', 'Транспортные средства', 'Настройки', and 'Администратор'. The main area is titled 'Добавить стоянку' and contains the following form fields:

- Адрес (text input)
- Название (text input)
- Последняя активность (text input with a calendar icon)
- Участвует в договоре доставки
- Емкость мест (text input)
- GPS широта (text input)
- GPS долгота (text input)
- Телефон (text input)
- Применить НДС

At the top right of the form area, there are three buttons: '← Назад', 'Сохранить', and 'Сохранить и выйти'.

Рисунок 4 – Ввод данных о стоянке.

Рисунок 5 – Карточка стоянки.

Рисунок 6 – Добавление оператора стоянки.

Пользователь

Имя	Логин	E-mail	Роли	Аватар	Номер менеджера
Администратор	admin		Суперпользователь		
Водитель 1	voditel		Водитель эвакуатора		1
Инспектор 1	inspektor		Инспектор ГИБДД		2
Оператор 1	Operator		Оператор стоянки		3
Диспетчер 1	Dispatcher		Диспетчер		4

Рисунок 7 – Выбор оператора стоянки.

## 5. Добавление водителя в Систему

Для добавления водителя эвакуатора в Систему необходимо открыть вкладку «Эвакуаторы» на панели управления и открыть страницу «Водители». На странице «Водители» в списке автоматически отображаются ранее созданные пользователи с ролью «Водитель эвакуатора» (Рисунок 8).

Имя	Стоянка	Номер телефона	Смена открыта	Время начала смены	Время окончания смены
Водитель 1	1		Нет		

Рисунок 8 – Водители.





Необходимо нажать на строку с водителем, откроется страница для ввода данных (Рисунок 9). Вводятся все необходимые данные для добавления водителя и нажимается кнопка «Сохранить».

Рисунок 9 – Ввод данных о водителе эвакуатора.

**Важно!**

- Выбор стоянки производится из списка стоянок, ранее созданных в Системе.
- После первой попытки входа в систему со смартфона обязательно отметить галочкой строку «Активировать смартфон».

## 6. Добавление эвакуатора в Систему

Для добавления водителя эвакуатора в Систему необходимо открыть вкладку «Эвакуаторы» на панели управления и открыть страницу «Эвакуаторы». На странице «Эвакуаторы» нажать кнопку «Создать Эвакуатор». Откроется страница для ввода данных (Рисунок 10).



### Добавить эвакуатор

Статус	Свободен <span>✕ ▾</span>	Нагрузка на ось, т	4
Гос. номер	а756ек96	Разрешенная макс масса, т	12
Внутренний номер	001	Высота, м	3
ФИО водителя	Водитель 1 <span>✕ +</span>	Ширина, м	3
Стоянка	г. Верхняя Пышма, Машиностроителей, 1А <span>✕ 1А</span>	Длина, м	8
Масса, т	8	Макс. грузоподъемность, т	5
		Экологический класс	0

Рисунок 10 – Ввод данных об эвакуаторе.

**Важно!** При создании эвакуатора выбрать статус «Недоступен». Причина недоступности «Нет водителя»!!!

Далее открывается карточка эвакуатора, где необходимо указать типы эвакуируемых ТС. После заполнения всех необходимых данных нажимается кнопка «Сохранить».

## 7. Добавление инспектора

Для добавления инспектора ГИБДД в Систему необходимо на панели управления открыть страницу «Инспекторы». На странице «Инспекторы» в списке автоматически отображаются ранее созданные пользователи с ролью «Инспектор ГИБДД». Откроется страница для ввода данных (Рисунок 11).

### Инспекторы

Фильтр Поиск Создать инспектора

Имя	Номер телефона
Инспектор 1	2

Рисунок 11 – Инспекторы ГИБДД.

Необходимо нажать на строку с инспектором ГИБДД, откроется страница для ввода данных (Рисунок 12). Вводятся все необходимые данные для добавления инспектора и нажимается кнопка «Сохранить».

Рисунок 12 – Ввод данных об инспекторе ГИБДД.

**Важно!** После первой попытки входа в систему со смартфона обязательно отметить галочкой строку «Активировать смартфон».

## 8. Тарификация

В данном разделе устанавливается тарификация на эвакуацию ТС и хранение ТС на стоянке. Процесс установки тарифов на эвакуацию и хранение аналогичен.

На странице «Эвакуация (НПА)»/ «Хранение (НПА)» необходимо нажать кнопку «Создать эвакуацию (НПА)/хранение (НПА)». Откроется страница для ввода данных (номер НПА; дата НПА). После ввода необходимых данных необходимо нажать кнопку «Сохранить» (Рисунок 13).

Рисунок 13 – Добавление тарификации.

Далее откроется карточка тарификации, где устанавливаются тарифы на эвакуацию (НПА)/хранение (НПА) (Рисунок 14). При установке тарифов необходимо выбрать тип ТС и цену.

Добавить тариф на эвакуацию

Тип

Цена

Рисунок 14 – Добавление тарифов на эвакуацию/хранение.

## 9. Транспортные средства. Журнал учета транспортных ТС

В данном разделе представлен журнал учёта ТС, помещенных на стоянку, с полной информацией о заявке (Рисунок 15).

Журнал учета ТС

Экспорт Фильтр Поиск

Фильтр по параметрам

Дата разгрузки dd.mm.yy До От

Дата выдачи владельцу От До

Очистить Отфильтровать

Номер ТС	Стоянка	№ протокола задержания	Статусы	Стоимость
7777ay96	г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89	12233456	Создано: 04.07.2022 14:20 Погружено: 07.07.2022 16:12	
	г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89	123456	Создано: 04.07.2022 14:20 Погружено: 07.07.2022 15:23 Разгружено: 07.07.2022 15:31 Выдано: 07.07.2022 15:34	
a679ot196	г. Екатеринбург, ул. Бажова, д. 89	6675	Создано: 20.05.2022 11:25 Погружено: 20.05.2022 11:31 Разгружено: 20.05.2022 11:46	

Рисунок 15 – Транспортные средства. Журнал учета ТС.

На рисунке 15 представлена следующая информация:

- Экспорт журнала учёта ТС, помещенных на специализированную стоянку в формате PDF;
- Кнопка «Фильтр»;
- Поиск (по стоянкам, ТС);
- Фильтр по параметрам:
- Дата разгрузки (в формате ДД.ММ.ГГГГ);
- Дата выдачи владельцу (в формате ДД.ММ.ГГГГ);
- Номер ТС;
- Стоянка (адрес);
- № протокола задержания;
- Статусы;
- Стоимость.



При нажатии на строку с информацией о ТС открывается страница «Изменить заявку» (Рисунок 16). На странице изменения заявки есть возможность указать стоимость эвакуации, хранения ТС, а также написать претензию. Так же есть возможность сформировать акт осмотра в формате PDF.

Акт осмотра транспортного средства, подлежащего перемещению на специализированную стоянку.

Порядок составления акта осмотра транспортного средства, подлежащего перемещению на специализированную стоянку.

Рисунок 16 – Изменение заявки.

## 10. Основные настройки

В данном разделе устанавливается способ определения стоянки:

- Кратчайший маршрут движения легковых ТС
- Кратчайший маршрут для движения грузовых ТС
- Кратчайший пеший маршрут



Рисунок 17 – Основные настройки.

## 11. Архив файлов

Архив загруженных в Систему фотографий.

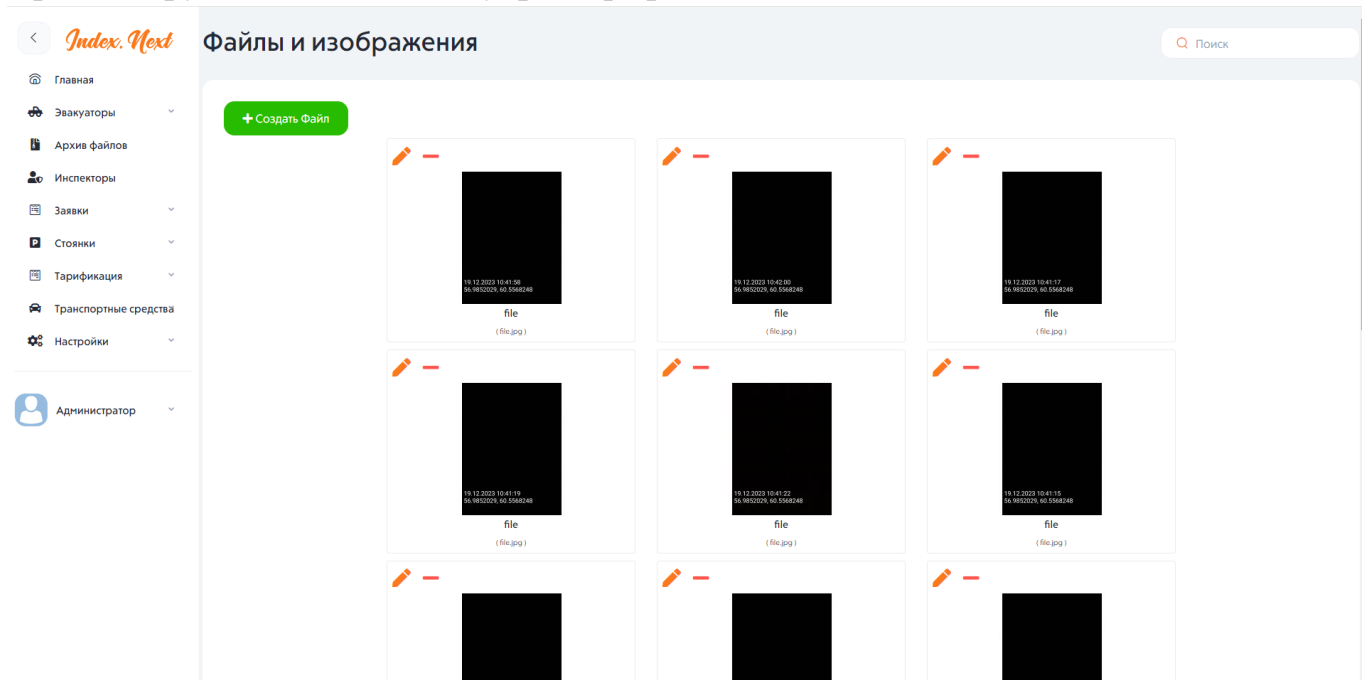


Рисунок 18 – Архив файлов

## 12. Стоянки

В данном разделе представлена следующая информация о стоянках (Рисунок 19):

- Адрес;
- Название;
- Емкость мест;
- Телефон.

Адрес	Название	Участует в договоре доставки	Емкость мест	Телефон	Применит НДС
г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а	На Машинке	Нет	100		Да 20
г. Верхняя Пышма ул. Петрова 11к3	На Петрова	Нет	50		Нет 20
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1	ЭЛЕМ	Нет	50		Да 0

Рисунок 19 – Стоянки.



### Лог активности

Создать лог

Стоянка	Дата последней активности	Дата последней попытки создания заявки
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1		15.12.2023 14:54:57
г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а	15.12.2023 13:56:18	15.12.2023 14:57:11
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1		15.12.2023 14:57:11
г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а	15.12.2023 13:56:18	15.12.2023 14:58:04
г. Верхняя Пышма ул. Петрова 11к3	15.12.2023 13:56:49	15.12.2023 14:58:04
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1		15.12.2023 14:58:04
г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а	15.12.2023 13:56:18	15.12.2023 14:59:15
г. Верхняя Пышма ул. Петрова 11к3	15.12.2023 13:56:49	15.12.2023 14:59:15
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1		15.12.2023 14:59:15
г. Верхняя Пышма ул. Петрова 11к3	17.12.2023 12:30:45	17.12.2023 13:31:30
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1	17.12.2023 12:30:59	17.12.2023 13:31:30
г. Верхняя Пышма ул. Петрова 11к3	17.12.2023 13:32:09	17.12.2023 14:41:36
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1	17.12.2023 13:31:55	19.12.2023 10:40:33
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1	17.12.2023 13:31:55	19.12.2023 10:40:57

Рисунок 20 – Лог активности стоянок в Системе.

### Отчеты

г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а x v

От До Применить

ТС, эвакуируемые на текущую стоянку

Дата	Номер ТС	Адрес стоянки эвакуатора, который доставил ТС
19.12.2023 10:12	33333	г. Верхняя Пышма ул. Машиностроителей 2а

Рисунок 21 – Отчёт о транспортировке ТС на другие стоянки по договору доставки.

## 13. Заявки

### Заявка 1720

← Назад Удалить Сохранить Сохранить и выйти

Основное Фото Отказы стоянок Отказы эвакуаторов Отчет Видео

Статус: Ожидает эвакуации x v

Стоянка: г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1 x +

Администратор стоянки: operator3 x v

Эвакуатор: н888нн88 x +

Водитель эвакуатора: driver3 x +

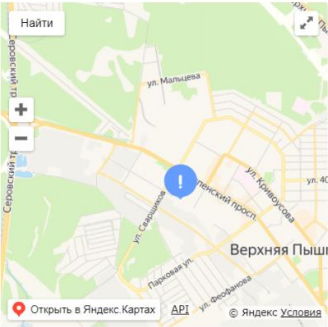


Рисунок 22 – Подробная информация о заявке.



Основное	Фото	Отказы стоянок	Отказы эвакуаторов	Отчет	Видео
<a href="#">+ Создать</a>					
Файл	Временный	Тип	Автор		
	Нет	Вид спереди	Водитель эвакуатора		
	Нет	Вид справа	Водитель эвакуатора		
	Нет	Вид слева	Водитель эвакуатора		

Рисунок 23 – Фото.

Основное	Фото	Отказы стоянок	Отказы эвакуаторов	Отчет	Видео
<a href="#">+ Создать</a>					
Стоянка	Дата и время		Причина		
г. Верхняя Пышма пр. Успенский 1	17.12.2023 15:26:42		Отказ стоянки вручную		

Рисунок 24 – Отказы стоянок.

Основное	Фото	Отказы стоянок	Отказы эвакуаторов	Отчет	Видео
<a href="#">+ Создать</a>					
Эвакуатор	Стоянка	Дата и время	Причина		

Рисунок 25 – Отказы эвакуаторов.



[Основное](#) [Фото](#) [Отказы стоянок](#) [Отказы эвакуаторов](#) [Отчет](#) [Видео](#)

Спец. стоянка	Активна в системе	Свободные места под данный тип ТС	Свободный эвакуатор под данный тип ТС	Расстояние
г. Екатеринбург, Дублёр Сибирского тракта, д. 6 (ООО «АвтоДело»)	-	+	-	14905 м.
г. Екатеринбург, ул. Черепанова, 5 (ООО "Екатеринбургское проектно-производственное объединение")	+	+	-	10678 м.
г. Екатеринбург, ул. Репина, д. 13 (ООО «Транс Люкс»)	-	+	-	7339 м.
г. Екатеринбург, ул. Гурзуфская, д. 48 (Екатеринбургское муниципальное унитарное специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие города Екатеринбурга)	-	+	-	7379 м.
г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 38 (ИП Бульчев А.М.)	+	+	-	9351 м.
г. Екатеринбург, ул. Рябинына, д. 19 (ООО "ПолиметГрупп")	+	+	+	1873 м.
г. Екатеринбург, ул. Климовская, д. 2 (ИП Бульчев А.М.)	-	+	-	15487 м.

Экспорт в PDF

Рисунок 26 – Отчет.

[Основное](#) [Фото](#) [Отказы стоянок](#) [Отказы эвакуаторов](#) [Отчет](#) [Видео](#)

Имя файла :

Статус :

VID\_20231213\_144729.mp4

Загружен полностью

Рисунок 27 – Видео.

## Просмотр видео

← Назад



Рисунок 28 – Просмотр видео.

## История

Заявка	Пользователь	Действие	Дата и время	Данные
№ заявки: 1722 Статус: На хранении Дата создания: 19.12.2023 10:40		Изменить статус	19.12.2023 10:42:08	
№ заявки: 1722 Статус: На хранении Дата создания: 19.12.2023 10:40		Изменить статус	19.12.2023 10:41:49	
№ заявки: 1722 Статус: На хранении Дата создания: 19.12.2023 10:40		Изменить статус	19.12.2023 10:41:07	
№ заявки: 1722 Статус: На хранении Дата создания: 19.12.2023 10:40		Создать	19.12.2023 10:40:58	Тип ТС: Легковой автомобиль
№ заявки: 1720 Статус: Новая Дата создания: 17.12.2023 13:34	inspdc1	Изменить статус	17.12.2023 15:26:43	
№ заявки: 1720 Статус: Новая Дата создания: 17.12.2023 13:34	inspdc1	Отказ	17.12.2023 15:26:42	Стоянка: Номер эвакуатора: н888нн88
№ заявки: 1721 Статус: Новая Дата создания: 17.12.2023 14:27	inspdc1	Создать	17.12.2023 14:27:49	Тип ТС: Легковой автомобиль
№ заявки: 1720 Статус: Новая Дата создания: 17.12.2023 13:34		Изменить статус	17.12.2023 13:34:59	

Рисунок 29 – История заявок.

## 14. Главная

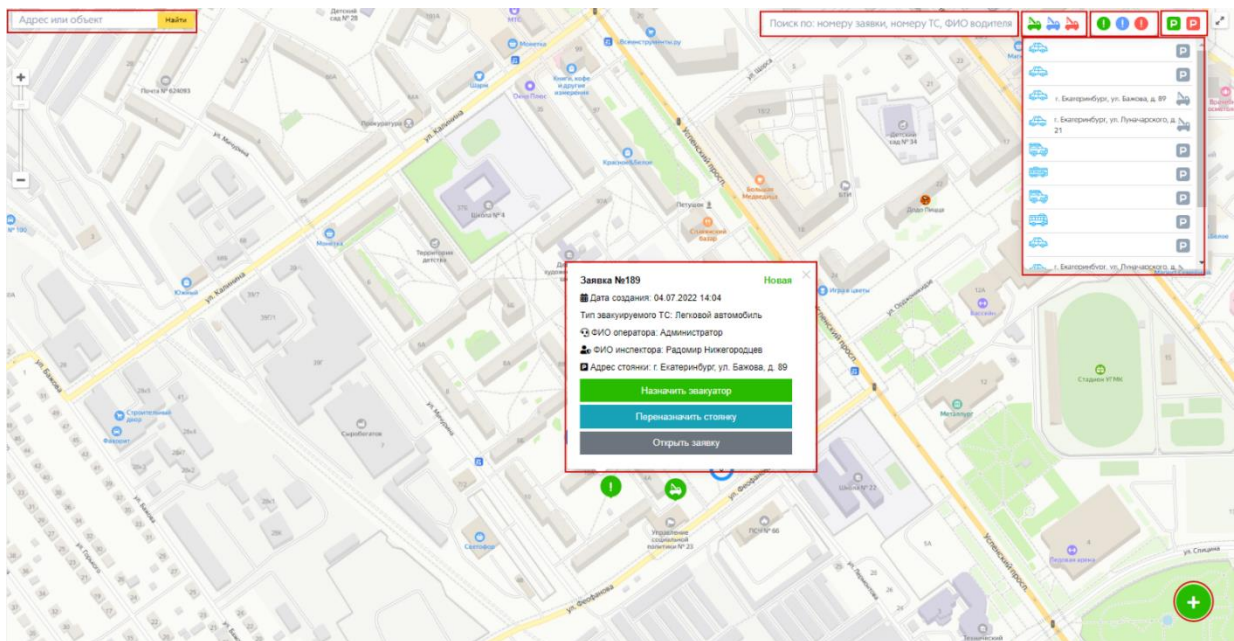


Рисунок 30 – Рабочее пространство главной страницы.

Для создания новой заявки необходимо нажать на кнопку «Создать заявку» в правом нижнем углу главной страницы.

Далее необходимо заполнить данные о заявке:

- ФИО инспектора;
- Адрес (ввести вручную или выбрать на карте);
- Тип ТС;
- Тип Эвакуатора.

Для завершения создания заявки необходимо нажать кнопку «Оформить заявку».

Создать заявку

ФИО инспектора: inspdс1

Адрес: Свердловская область, Екатеринбург, площадь 1905 года

Адрес или объект

Выберите тип ТС: Легковой автомобиль

Выберите тип эвакуатора: Лебедка

Оформить заявку

The screenshot shows a web form titled 'Создать заявку' (Create request). The form is filled with the following information: 'ФИО инспектора: inspdс1', 'Адрес: Свердловская область, Екатеринбург, площадь 1905 года'. Below the address is a map showing the location. Under the map, there are two dropdown menus: 'Выберите тип ТС:' with 'Легковой автомобиль' selected, and 'Выберите тип эвакуатора:' with 'Лебедка' selected. At the bottom, there is an orange button labeled 'Оформить заявку'.

Рисунок 31 – Заполнение данных о заявке.

Создать заявку

Заявка создана успешно!

ФИО инспектора: inspdс1

Адрес:

Адрес или объект

Выберите тип ТС: Выберите тип ТС

Выберите тип эвакуатора: Любой

Оформить заявку

The screenshot shows the same 'Создать заявку' form, but now with a green success message at the top: 'Заявка создана успешно!'. The form fields are now empty: 'ФИО инспектора: inspdс1', 'Адрес:', and the dropdown menus show 'Выберите тип ТС' and 'Любой'. The orange 'Оформить заявку' button is still present at the bottom.

Рисунок 32 – Создание новой заявки.